

S.N.C.F

Nuisances et problèmes de voisinage

Le Centre Ville de Sartrouville est au carrefour de nombreuses liaisons SNCF dont le trafic est sans cesse croissant

- Ligne Paris / le Havre (« grandes lignes »)
- Ligne RER A : Paris / Cergy – Paris / Poissy
- Transilien SNCF Paris / Cergy (« trains bleus »)
- Transport de Fret



Dossier ARQM



mai 2008

Cette proximité avec les voies SNCF entraîne d'importances nuisances pour les riverains.

Elles portent essentiellement sur quatre points (voir détails plus loin) :

- Bruit des trains
- Propreté, entretien et esthétique des emprises SNCF
- Nuisances de voisinage concernant les propriétés limitrophes de la gare
- Gênes occasionnées par les travaux

Ce dossier est suivi régulièrement par l'Association qui demande le traitement de ces nuisances et la création d'un mur anti-bruit végétalisé jusqu'au pont de Seine (détails plus loin)

- Auprès de la SNCF et de RFF
- En concertation avec le Maire et le CADEB

Nous avons obtenu quelques réalisations apportant des améliorations qui paraissent cependant dérisoires par rapport à la gêne subie par les riverains

Les nuisances sonores : le constat

- Claquements des passages d'essieux sur les joints d'aiguillage, en bout des quais, côté Seine
 - Bruit supérieur à 90 décibels
 - Nous attendons depuis 2002 une analyse spécifique des pointes d'aiguille n° 275e et 270e
- Bruits assourdissant au passage des trains de fret (diurnes et nocturnes)
 - d'autant plus élevés que la vitesse est importante
 - les vibrations peuvent provoquer en outre des déplacements d'objets (bibelots, verres) dans les habitations riveraines
- Annonces sonores sur les quais :
 - puissance parfois démesurée et non modulée



Un train de fret franchit le pont à Sartrouville

Les solutions :

- **écrans anti-bruit, écrans végétaux, nouveau matériel plus silencieux, performance des rails**
- **Quel délai ?**

Sartrouville

La voie ferrée leur fait vivre un enfer

5€
Edition des Yvelines
le Parisien



Édition Yvelines
du 11 juillet 2007

GARE DE SARTROUVILLE, LA SEMAINE DERNIERE. *Les trains de banlieue passent toutes les trois minutes en faisant du bruit, mais les trains de marchandises qui circulent la nuit provoquent un fracas bien plus redoutable pour les riverains. (L.F./I.C.)*

« **L**E BRUIT des trains, c'est gênant. Les pires, ce sont ceux des convois de marchandises. Ils font tacatac-tacatac », explique Hoang, une femme de 57 ans. Elle habite au pied de la voie ferrée de Sartrouville depuis dix ans. « Les gens qui viennent passer la nuit chez moi ne dorment pas », reprend-elle.

Les riverains de la voix ferrée ne cachent plus leur envie de voir la SNCF réaliser des travaux de réduction des nuisances phonique. Dans la journée, toutes les trois minutes, un RER ou une rame Corail passe dans un grand fracas. La nuit, les trains de marchandises font trembler les parois de tous les foyers voisins. « Avec un mur antibruit et quelques travaux d'entretien des rails, soutient la riveraine, je suis sûre que la vie serait plus agréable. »

Les nuisances sonores existent depuis que la gare a été construite et concernent une centaine de maisons

et d'immeubles du centre-ville. « Mais, autrefois, il y avait quand même moins de trafic, assure un autre habitant. Ces dernières années, les RER sont arrivés et surtout on a assisté à une montée en puissance des trains de marchandises. »

« Avec un mur antibruit et quelques travaux d'entretien des rails, ce serait plus agréable »

L'Association des riverains de la mairie a rencontré fin mai le responsable de l'environnement de Réseau ferré de France qui gère les infrastructures de la compagnie de chemins de fer. « Il affirme qu'une étude est en cours concernant la résorption du bruit à Houilles et à Maisons-Laffitte, précise le président des riverains, Jean-Claude Parisot. Nous demandons que cette étude soit étendue à Sartrouville. »

Le maire, Pierre Fond (UMP), plaide lui aussi pour un plan antibruit. « Aujourd'hui, nous avons des difficultés à faire avancer le dossier. A la SNCF, les interlocuteurs changent sans arrêt et c'est une structure plus que lourde à faire évoluer. » L'édile prévoit d'intervenir directement auprès de la présidente de la SNCF, Anne-Marie Idrac. « Je la connais depuis longtemps, explique Pierre Fond (UMP) (NDLR : Anne-Marie Idrac a été députée des Yvelines). J'espère que cela permettra de faire avancer le dossier. »

Contacté, RFF explique qu'il ne peut intégrer Sartrouville dans l'étude en cours. Mais l'entreprise annonce qu'elle va lancer jusqu'en 2008 une grande enquête sur les sites bruyants de toute la France, y compris Sartrouville. Ensuite, RFF pourra envisager des aménagements avec le soutien financier des communes.

JULIEN CONSTANT

« Surtout gênant l'été »

PIERRE, 68 ans, riverain de la voie ferrée

« **O**N SUPPORTE le bruit des trains. C'est surtout gênant l'été quand on est au jardin ou qu'on ouvre les fenêtres. » Pierre habite derrière la voie ferrée depuis trente ans. Ce retraité de 68 ans aux cheveux blancs aimerait bien que Réseau ferré de France construise un mur antibruit et que la SNCF fasse rouler des trains plus silencieux. « Le pire, ce sont les trains de marchandises. Ils font trois fois plus de bruit. Ils passent la nuit, chargés de cailloux ou de véhicules. Ça fait tout vibrer. »

Pierre est gêné, mais reste philosophe et réaliste. « On ne peut pas tout avoir, ajoute-t-il. Grâce au train, nous sommes à dix minutes de La Défense (Hauts-de-Seine), c'est quand même bien pratique. »

Il y a six mois une équipe d'ob-



(LP/J.C.)

servateurs des bruits est passée dans le quartier. « Mais pas de chance, c'était un jour de grève

SNCF, ironise le sexagénaire. J'espère qu'ils reviendront un jour normal. »

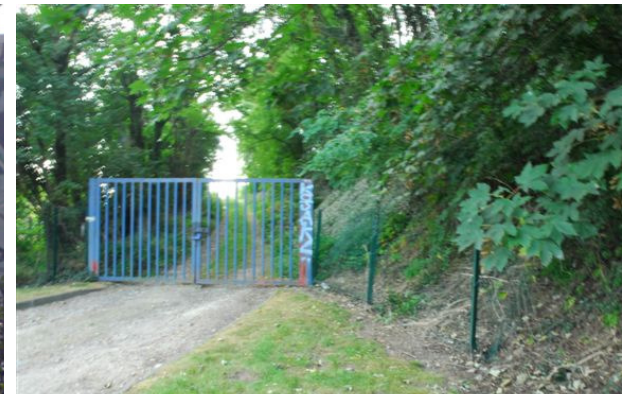
MERCREDI 11 JUILLET 2007

Les nuisances visuelles : manque d'entretien, absence de propreté, laideur des ouvrages

- Absence d'entretien des talus entre la gare et les quais de Seine
- Pourquoi avoir rasé la végétation spontanée le long du quai A à Sartrouville, en laissant sur place des déchets végétaux et des détritits?
- Détritits et objets divers jonchant les toits en terrasse de la gare (une amélioration récente est constatée qu'il convient de poursuivre)
- Graffitis couvrant le poste de voie

Les solutions :

- **Nettoyage, élagage, débroussaillage et enlèvement des déchets en résultant**
- **Remise en place des clôtures de protection sécurisant les voies**
- **Mise en place d'un écran visuel afin d'éviter aux riverains ces nuisances**



Gêne occasionnée pendant les travaux

- Bruit des chantiers de nuit :
 - Bruits occasionnés par les ouvriers (cris, interpellations, trompettes, etc...)
 - Bruit des outils et engins
- Les cabines « sanitaires » de chantier ne sont pas installées systématiquement lors des chantiers de voie alors qu'elles sont obligatoires.
- Les riverains ne sont pas informés des travaux ni de leur durée.



Nuisances de voisinage (principalement occasionnées par les voyageurs)

- Intrusions très fréquentes de voyageurs, de jour comme de nuit, provoquant de vives émotions notamment pour les personnes âgées
- Jets d'objets de toute nature : risques de blessures pour les personnes de tous ages, et de détériorations pour les biens privés
- Gestes, paroles et injures, toutes agressives et dangereuses
- Certains voyageurs « s'amuse » à secouer le grillage pour le détruire.

Il convient toutefois de noter que depuis l'installation du grillage le long du quai A et le renforcement des contrôles ces nuisances ont tendance à devenir plus rares.



Les solutions :

- **Entretien et remplacement des éclairages de quai**
- **Mise en place d'écrans permettant de protéger les personnes riveraines**



Les améliorations déjà obtenues

Les discussions avec la SNCF sont longues et difficiles du fait

- de la difficulté de trouver les bons interlocuteurs de cette administration
- de la rotation rapide de ces interlocuteurs

Les contacts récents avec le responsable environnement à RFF vont dans le bon sens car il est compétent pour tous les problèmes liés aux infrastructures.

Dans ce type de dossier, nous nous efforçons de travailler en concertation avec la Mairie, le CADEB (qui traite le problème au niveau de l'ensemble de la Boucle de la Seine) et d'informer la presse du constat et des actions réalisées.

Même si elles nous paraissent insuffisantes, nous nous félicitons de quelques réalisations apportant des améliorations aux riverains.

- autorisation donnée à la Ville de réaliser, à ses frais, une casquette « anti-ruissellement » au dessus des 2 trottoirs sous le pont de la gare,
- construction d'une clôture sur le quai A depuis le pont jusqu'à la fin de celui-ci pour empêcher les sorties « illégitimes » des fraudeurs à travers les propriétés en contrebas dans le double but de prévenir les jets de débris de toutes natures sur les talus,
- entretien des talus, avec leur nettoyage, en périodicité...de 5 à 6 ans ... ! Quelquefois « outranciers » car fait en éradiquant les végétaux, et supprimant ainsi l'atténuation des bruits et des écrans de vues quelquefois désagréables sur les chantiers occasionnels sur les voies !
- remplacement de joints amortisseurs usagés aux aiguillages d'entrées de gare vers Paris, il y a maintenant plusieurs années.



Ce que souhaite l'Association

- Un accord entre la ville et RFF pour l'entretien des talus
- La relance annoncée par M. le Maire du dossier des protections phoniques sur Sartrouville (murs anti-bruits notamment)
- L'habillage du pont SNCF contigu à la gare.

