



Association déclarée selon la loi de 1901
Siège social : 35 rue Léon Fontaine 78500 Sartrouville
Tél : 01 39 15 32 21 e-mail : arqm@wanadoo.fr
Site : www.arqm.asso.fr

Mai juin 2012 Bulletin N°70

EDITORIAL

Fêtons la nature à notre porte

La Fête de la Nature a été créée en 2007 avec pour l'objectif de, tous ensemble, célébrer la nature chaque année.

La nature est là, à notre porte, et nous oublions de la regarder, de la sentir, de l'écouter, de la goûter.

La nature va mal, dit-on, la biodiversité est en péril, de nombreuses espèces sont menacées, nous répète-t-on.

Mais il faut dire aussi que si chacun y met du sien, on peut aider la nature à recouvrer la santé.

Chaque année, la Fête de la Nature propose une thématique fédératrice. En 2012, ce sont les oiseaux qui sont à l'honneur. Un choix en clin d'œil à... la Ligue pour la Protection des Oiseaux qui fête cette année ses 100 ans d'actions pour les oiseaux. A l'occasion de l'édition 2012, tous les acteurs de la Fête de la Nature sont invités à relever le défi d'installer 10 000 nichoirs sur le territoire national.

La huitième édition de la fête de la nature aura lieu cette année du mercredi 9 au dimanche 13 mai. Associations et collectivités sont invitées à proposer des manifestations, gratuites, ouvertes à tous, se déroulant au contact de la nature dans un cadre convivial. Les « sorties nature » respectant ces règles obtiennent le label de la Fête. Plus de cinq cents manifestations sont programmées en Ile-de-France. Dans notre Boucle, à l'initiative d'associations et de collectivités, une dizaine de manifestations sont proposées. Le détail figure sur le site Internet du Cadeb. La sortie vélo organisée par notre Association le dimanche 13 mai en fait partie. Elle a obtenu le label officiel, du fait du parcours proposé le long des berges de Seine, un bel espace de nature à redécouvrir.

Bonne sortie à tous.

AGENDA

- Dimanche 6 mai : élections présidentielles 2^{ème} tour
- Samedi 12 mai : vide grenier de l'association de quartier La Vaudoire Debussy, sur le parking Debussy.
- Samedi 12 mai : découverte des oiseaux à l'étang de l'Épinoche et traversée à pied de la plaine maraîchère, avec le Cadeb, dans le cadre de la fête de la nature.
- Dimanche 13 mai : sortie vélo (voir précisions en page 1).
- Dimanche 13 mai : Brocante des Dix Arpents sur le Parking Dijou.

- Du mardi 29 mai au vendredi 1er juin, : opération sécurité routière, place de la gare et parc du Dispensaire.
- Samedi 9 juin en soirée : fête du quartier sur les espaces extérieurs du gymnase Jules Verne
- Dimanches 10 et 17 juin : élections législatives
- Samedi 23 juin : à 10h, journée d'accueil des nouveaux arrivants à Sartrouville. Notre Association y tiendra un stand, conjointement avec les autres associations de quartier.
- Samedi 23 juin, à 17h, salle du 14 juillet : histoire de la Commune de Paris (1871), par Claude Richard pour les Amis de l'Histoire de Sartrouville et ses Environs (AHSE)
- Dimanche 24 juin, de 10h à 18h au Parc du dispensaire : Salon du livre pour la jeunesse, sur le thème : « Dessine-moi un jardin »
- Dimanche 24 juin : Fête de la lavande sur le site de Seine aval, à Achères.
- Samedi 6 octobre : assemblée générale de notre Association

Ouverture du Musée

Le musée de Sartrouville, situé au 19 rue des Rosiers, Espace Saint-Paul, sera ouvert de 14 h à 17h les samedis 12 et 26 mai, le samedi 9 juin.

La visite est possible, en dehors de ces dates, sur un simple coup de fil à Françoise Denais, au 01.39.14.32 21.

LES ADHESIONS 2012

Cent vingt neuf adhésions ou réadhésions ont été enregistrées à ce jour. Un rappel sera envoyé aux quelques « retardataires ».

LA SORTIE VELO

Comme annoncé dans notre précédent bulletin, la désormais traditionnelle sortie vélo de printemps se déroulera le dimanche 13 mai au matin. Tous les riverains et habitants des quartiers voisins qui souhaitent pratiquer le vélo en famille et entre amis peuvent y participer. Notre sortie vélo fait partie des quelque cinq cents manifestations organisées en Ile-de-France dans le cadre de la fête de la nature. Le rendez-vous est fixé à 9h15 au rond-point Alfred Foulon/Palis, derrière la mairie, pour un départ à 9 h 30. A l'aller nous longerons la Seine sur la rive droite. Nous apercevrons à Montesson l'étang de l'Épinoche, qui abrite de nombreux oiseaux. Au retour, par la rive gauche, nous traverserons le parc Corbière, au Pecq, avec sa mini-ferme, puis la prairie de la Noue, au Mesnil-le-Roi, et le petit bras de Seine, endroits appréciés des oiseaux. Le retour est

prévu vers 12h30 au même endroit. Une invitation comportant toutes les précisions utiles est jointe à ce bulletin.

Pour tout renseignement complémentaire, il est possible de s'adresser à : Gérard Blondeau, au 01 39 14 08 04 ou à Serge Simon, au 01 39 14 06 56.

LA FETE DE QUARTIER

Elle aura lieu le samedi 9 juin, à partir de 18h. Elle se déroulera, comme les deux années précédentes, sur le terrain attenant au gymnase Jules Verne, rue de la Constituante, gracieusement mis à notre disposition par la ville. Le cadre « champêtre » avait été très apprécié les années précédentes. Le matériel (tables, chaises, barnums, sono, ...) pour une centaine de personnes nous est prêté par la ville. La formule qui a fait ses preuves sera maintenue dans ses grandes lignes. Chaque participant est invité à participer à la confection du buffet en apportant les ingrédients pour l'apéritif, les hors d'œuvre, les fromages et les desserts. L'Association, grâce à la contribution financière demandée à chacun (5 euros par adulte), fournit les boissons, la viande pour le barbecue, le pain et le café en fin de soirée. Toutes ces dispositions (et la répartition par rue des apports en nature) seront précisées dans une invitation qui vous parviendra courant mai.

Si vous souhaitez participer à l'organisation de la fête, vous pouvez vous faire connaître auprès du comité des fêtes. Contacter : Danielle Durmort (01 39 57 80 59), Nicole Condom (01 39 14 26 59), Jacques Lauvinerie (01 39 14 36 85) ou Gérard Blondeau (01 39 14 08 04). Tous les volontaires sont les bienvenus.

VOIRIE

Les suites du tour de quartier

Pour préparer la réunion annuelle avec les services de la municipalité au sujet de la voirie de notre quartier, il avait été demandé aux délégués de rue, mi-octobre 2011, de collationner et de hiérarchiser les sites de voirie qu'ils souhaitaient voir repris.

Suite aux réponses faites, un classement global a été effectué dans le quartier (en incluant les questions posées sur ce sujet pour la réunion du 19 novembre 2011 avec Monsieur le Maire).

Lors de la réunion du 14 décembre 2011 avec le service voirie, un accord a été donné pour satisfaire plusieurs demandes.

A ce jour, la grande majorité des points signalés a été traitée.

Quelques points prévus ne sont pas encore traités :

- rue Buffon (affaissement entre rue Jean Nicolle et rue Henri Dunant)
- rue Jean Nicolle (mise en place d'un passage piétonnier entre la droite de l'immeuble du n°38 et l'entrée de son parking)
- avenue Salengro (mise en place de barrières en bordure de chaussée, remblaiement de quelques zones affaissées).

Merci à la municipalité pour le travail fait et pour celui restant à effectuer.

Remplacement des branchements d'eau potable.

Soucieux de toujours nous délivrer une eau d'excellente qualité, le syndicat des eaux d'Ile de France entreprend une nouvelle tranche de travaux dans le programme de

remplacement de l'ensemble des branchements en plomb situés entre la vanne sur rue et le compteur d'eau.

Cette opération se situant en amont des compteurs, est entièrement à la charge du syndicat des eaux d'Ile de France. L'entreprise adresse à chaque abonné concerné un courrier personnel.

L'Association sera comme lors des précédentes opérations très attentive à la remise en état des trottoirs suite aux travaux.

L'avenue Jean Jaurès en travaux

Comme annoncé dans le précédent bulletin, les travaux ont commencé début mars. La première phase concerne les portions situées de la rue Léon Fontaine à l'avenue Maurice Berteaux, au Nord, et de la rue Jean Nicolle à la rue Victor Hugo, au sud. Les travaux, déjà bien avancés, sont prévus pour se terminer fin mai. La portion centrale de l'avenue, entre la rue Léon Fontaine et la rue Jean Nicolle, sera traitée de fin juillet à novembre. La rénovation concerne les trottoirs, la chaussée, l'assainissement, l'éclairage et l'aménagement paysager.

Des vues de l'avenue avant et après rénovation sont disponibles sur le site Internet de l'Association en rubrique « Informations pratiques ». Vous trouverez aussi, en rubrique « Histoire locale », des reproductions de cartes postales permettant de suivre l'évolution de notre artère commerçante au cours du temps. Merci à Gérard Blondeau et à Georges Denais.

Un projet pour le carrefour Jean Nicolle / Constituante

La ville a présenté aux riverains proches un projet d'aménagement de cette intersection, avec notamment un carrefour surélevé. L'Association propose d'informer plus largement les riverains concernés des rues Jean Nicolle et de la Constituante. Le but est de faire un point précis sur les aspects positifs, ou négatifs, du projet proposé par la ville. Une fois les avis recueillis, la synthèse sera transmise aux services de la mairie, à qui il appartient de prendre la décision finale.

Pour tout renseignement, contacter Nicole et Christian Condom. Tél : 01 39 14 26 59. Courriel : nicondom@club-internet.fr

Des plots rue Jean Nicolle pour l'accès aux garages

Comme suite à la suggestion exprimée par écrit lors de la dernière réunion de quartier avec M. le Maire, un plot en plastique vert a été installé face à la résidence du 42 rue Jean Nicolle, près de la sortie du garage souterrain. En effet, l'accès à celui-ci est régulièrement rendu impossible par le stationnement illicite de véhicules, ceux notamment des clients – fort nombreux – de la boulangerie la Vaudoire toute proche. Afin de rendre efficace ce dispositif, les résidents attendent toutefois la pose ... d'un deuxième plot, à l'identique de ce qui a été fait récemment quelques dizaines de mètres plus loin, devant l'entrée du parking en surface de la résidence mitoyenne, face à la rue Buffon.

Comment aborder un giratoire

S'il est avéré que ces aménagements devenus courants contribuent à réduire les accidents, les giratoires restent encore compliqués à aborder pour de nombreux automobilistes. Un dossier proposé par Jean-Claude Druelle permet de faire le point sur les régimes de priorité, les règles à respecter sur l'anneau, ... et la manière d'en sortir !

A découvrir sur le site Internet de l'Association en rubrique « informations pratiques » : <http://www.arqm.asso.fr/>

TRAVAUX ROUTIERS ET FERROVIAIRES

Travaux sur la Grande Ceinture pour la RD 121

Le trafic du fret sera totalement interrompu du 5 au 9 mai prochain sur la ligne de grande ceinture. Dans la nuit du 6 au 7 mai, un pont ferroviaire sera mis en place sous les voies, entre le quartier Croix Blanche/Galilée et Les Richebours. Cet ouvrage permettra le passage de la future voie nouvelle départementale RD 121, dont la mise en service est prévue en 2016.

Trafic réduit sur le RER A pendant trois week-end

Du 25 mai au 10 juin, la circulation du RER A sera modifiée suite à des travaux sur les voies en direction de Cergy, près de Conflans Sainte Honorine. L'objectif est de fiabiliser les infrastructures qu'emprunte le RER A et d'éviter ainsi des incidents lors de la circulation des trains. Le trafic sera réduit les week-end de Pentecôte (du samedi 26 au lundi 28 mai inclus), ainsi que les deux premiers week-end de juin (samedi 2 et dimanche 3, samedi 9 et dimanche 10 juin). Les RER A seront terminus/origine Sartrouville. Les voyageurs vers Cergy seront acheminés par bus à partir de Sartrouville.

De plus, les samedi 2 et 3 juin, des travaux RATP entraîneront une rupture d'interconnexion. Tous les RER A de la branche de Cergy seront en provenance/ou à destination de Paris Saint Lazare et Terminus / origine Sartrouville.

Tous les détails vous seront communiqués par courriel en temps utile et seront disponibles sur le site Internet de l'Association.

AMENAGEMENT DES BERGES DE SEINE

La première phase de travaux a démarré en septembre dernier et s'achèvera au mois d'août. Elle concerne le linéaire entre le pont SNCF et la rue Guy-de-Maupassant, au Vieux Pays. La rénovation consiste à créer un cheminement piéton continu accessible aux handicapés et à réaliser des aménagements paysagers. Ces travaux sont conduits par le Syndicat départemental Mixte de la Seine et de l'Oise (SMSO). Ils se poursuivront dans le quartier des Dix-Arpents, jusqu'à la limite de Montesson. A terme, il est également prévu de prolonger la digue dans le quartier de Laborde, ce qui nécessitera une enquête publique.

LA POSTE

La distribution du courrier et des colis

Des représentants associatifs ont rencontré le 18 avril le directeur de La Poste en charge de la distribution du courrier et des colis, pour les communes de Houilles, Sartrouville, Maisons-Laffitte et le Mesnil le Roi. .

Après un recrutement massif, soit 26 CDI, 80 CDD, et une réorganisation totale des services, une nette amélioration de leur fonctionnement a pu être constatée dans la distribution de notre courrier.

Nous remercions le directeur d'établissement, M.Gateau, et son équipe pour leur engagement et les résultats obtenus.

Le travail ne manque pas. Ainsi, à Sartrouville, c'est 35 000 lettres et 1250 colis qui sont distribués par jour. Les colis sont en forte augmentation suite aux ventes par internet.

Du fait de la baisse du courrier (environ - 3% par an), une nouvelle réorganisation est prévue à partir du 22 mai, avec une modification des tournées. Un temps d'adaptation sera probablement nécessaire.

Il est porté à votre attention que votre facteur peut vous vendre en direct :

- Carnets de timbres.
- Enveloppes pré affranchies.
- Enveloppes de réexpédition de courrier.

N'hésitez pas à lui demander.

HISTOIRE LOCALE

Voici la 2^{ème} partie de l'histoire de la Grande Ceinture

De la grande Ceinture à la Tangentielle Nord

Le 2 Janvier 1882 le premier train omnibus inaugura la ligne : il y avait 4 trains omnibus dans chaque sens et la durée du trajet était d'un peu plus d'une heure avec 8 arrêts :

Tête de ligne :Noisy le Sec → Le Bourget→La Courneuve-Dugny→Stains Pierrefitte

→Epinay→Argenteuil→Houilles-Sartrouville (halte)

→Maisons Laffitte→Terminus du tronçon : Achères

La halte du Val Notre Dame ne sera ouverte qu'en 1899

Notre gare d'échanges (de triage) était Achères, pour des convois vers la Normandie d'où l'on pouvait joindre Versailles pour la Bretagne. Noisy le Sec étant (pour nous), le grand carrefour de regroupement Ouest/Nord.

Il semble que de nombreux problèmes de matériels et de coordination des horaires avec les autres tronçons se soient posés dès le départ et faire le tour de Paris rapidement n'était pas évident.

Fin du trafic voyageurs

Le 1er Janvier 1938 vit la nationalisation des différentes Compagnies qui devinrent la SNCF ce qui n'entraîna que peu de changements dans l'exploitation de la Grande Ceinture : les difficultés de coordination et de matériels continueront. En 1939 le trafic voyageurs est abandonné. Il reprendra en 1940 pour le transport des troupes et des réfugiés. Sur d'autres tronçons hélas, des wagons plombés circulèrent dès 1942 en provenance de différents camps (Compiègne, Limoges, Bordeaux, etc..) regroupés à Drancy pour de sinistres voyages sans retour.

Les installations seront mises à mal en 1940 par des bombardements allemands et aussi des actes de résistance et les occupants exigeront ensuite la remise en état des lignes pour leur propre usage.

En 1944 le trafic des voyageurs reprit quelque temps pour permettre d'effectuer les réparations nécessaires sur la ligne St Lazare Sartrouville, (notamment au Pont de la Morue entre Carrières et Nanterre).

Depuis lors, ce n'est plus qu'un trafic (conséquent) de marchandises qui anime ces voies.

La halte de Houilles-Sartrouville était située en haut de la rue Maurice Berteaux, à l'endroit où maintenant existe un pont routier enjambant la voie de chemin de fer. La voie croisait celle du tramway, le 62, Porte Maillot/Maisons ce qui n'était pas sans poser de problèmes de sécurité et de priorité et les relations entre le Syndicat d'exploitation des Chemins de Fer et la Compagnie des Tramways Parisiens étaient quelque fois orageuses.

Mais il nous faut revenir à la Grande Ceinture

Si le remblai du chemin de fer de l'Ouest avait été élevé en partie grâce aux carrières de Montesson, le ballast nécessaire à l'entretien des voies des chemins de fer du Nord et de l'Ouest et donc de la Grande Ceinture le fut à l'aide d'une ballastière installée à peu près à l'endroit de notre gare routière actuelle et qui fut creusée du bas de la rue Lamartine entre l'avenue Hoche et la rue Kléber. De là, une voie fut aménagée et des wagonnets chargés de pierres et de matériaux divers empruntaient cette ligne provisoire qui se raccordait à la voie en chantier. (A peu près au parking aménagé à la hauteur de la rue Auguste Chrétienne, pour remonter jusqu'au Pont de la Ruine actuel *).

Pour ce faire, des parcelles couvertes souvent de 5 ou 6 pieds de vigne ou de deux sillons de seigle furent « réquisitionnées » par les chemins de fer avec établissement de « contrat d'occupation temporaire pour dépôt et extraction de terre et matériaux de ballast » : une cantine destinée au personnel de la ballastière y fut même aménagée.

(Cette ballastière est mentionnée en 1899 dans la Monographie de Monsieur Clozier).

Je n'ai pas retrouvé la date de cessation d'exploitation, mais il semble que le terrain soit resté longtemps concession SNCF avant d'être cédé à la municipalité (parking puis gare routière).

Françoise Denais – AHSE

* Nota : Le Pont de la Ruine tel que nous le connaissons actuellement fut lui aussi très longtemps un goulet d'étranglement : ce passage à niveau, le PN 12, fut en activité jusqu'en 1970. La route qui passe maintenant en dessous de la voie fut inaugurée par le Maire de l'époque, Auguste Chrétienne, le 19 Septembre 1970.

« Marie Bellom-Piriou fut notre dernière garde barrière, Elle y exerça 34 ans son métier. Elle est décédée le 26 Juin 1994 aux Oiseaux. »-

TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

La véloroute Paris Londres bientôt mise en service

Dès le mois de juin, on pourra aller à vélo de Paris à Londres. Soit 150km de véloroute coté britannique et près de 400 km côté français, à aménager et sécuriser. Tout doit être fini avant les jeux olympiques qui auront lieu ... à Londres à partir du 27 juillet prochain.

Dans notre Boucle de Montesson, le tracé reliera le pont de Chatou à celui de Maisons-Laffitte, en longeant la Seine. A Sartrouville, une piste cyclable bidirectionnelle est prévue le long des quais. Elle sera réalisée une fois terminés les travaux de rénovation de la digue. En attendant, un itinéraire provisoire sera proposé. Dans notre quartier, il empruntera la rue de la Constituante et la rue Jean Racine.

Feu vert pour la ligne nouvelle vers la Normandie

Début avril, Réseau Ferré de France (RFF) a décidé de poursuivre les études du projet de ligne nouvelle Paris Normandie. En effet, le débat public a abouti à un consensus sur l'intérêt de créer cette nouvelle liaison ferroviaire. Dans la Boucle, il est prévu un passage en souterrain, probablement sous la ligne existante. Sur cette nouvelle infrastructure, circuleraient tous les trains directs entre Paris et la Normandie,

soit une dizaine par heure. Cela soulagerait d'autant la ligne existante. La desserte de la Boucle pourrait être améliorée, avec notamment des arrêts d'Eole dans nos communes.

Bien évidemment, ce n'est pas pour demain, car c'est un chantier colossal, dont il faut trouver le financement. Plus d'une dizaine de milliards en totalité, dont près de quatre en Ile-de-France.

Le blog de la ligne A

Vous y trouverez de nombreuses informations sur le fonctionnement de cette ligne de RER (secteur SNCF). Vous pouvez aussi faire des propositions ou exprimer un avis.

Adresse du blog: <http://malignea.transilien.com/>

ENVIRONNEMENT

Déchets verts

Depuis début avril, la collecte des végétaux a repris son rythme habituel, c'est-à-dire hebdomadaire. Des oublis ont été constatés lors de certains ramassages, qui ont été réparés le lendemain. En revanche, des difficultés persistent avenue du Maréchal Foch, liés, peut-être à l'étroitesse de la voie, ou à la dimension du camion de collecte, ou peut-être aux travaux en cours. Résultat : quand le ramassage a lieu, les poubelles des riverains sont regroupées à l'entrée de la rue de la Constituante. Le service environnement de la CCBS a été contacté pour trouver une solution raisonnable.

Emballages

Depuis le 1er mai 2011, la collecte des emballages, journaux et magazines est assurée par la société Véolia, dans le cadre d'un contrat conclu par la Communauté de communes de la boucle de la Seine (la CCBS) . La tournée commence à 17 heures et doit être terminée à minuit, sous peine de sanctions financières. Dans notre quartier, comme dans bien d'autres, ces horaires ne sont pas respectés, avec des ramassages se prolongeant après minuit.

Suite à de nombreuses réclamations émanant de riverains, la CCBS a repris contact avec le prestataire, dont on attend des propositions qui seront soumises aux Maires des communes concernées.

Déchets spéciaux

Les déchets toxiques (solvants, peintures, batteries de voitures, etc) seront collectés les samedis 12 mai et 9 juin de 10h à 14h sur le parking de la rue Lamartine.

DERNIERE MINUTE

Fermeture du kiosque de la place

Depuis quelques jours, le kiosque à journaux situé place de la gare affiche porte close. Une affichette indique qu'un nouveau gérant est recherché. Espérons qu'un volontaire se présente rapidement, car ce commerce de proximité concurre à l'animation de la place, en attendant ... un manège !

Bulletin rédigé par le bureau de l'Association, le 18 avril