



Le Journal de l'Association des Riverains du Quartier de la Mairie

Juin – juillet - août 2014
Bulletin N°81

EDITORIAL

Appel aux adhésions

Nous sommes presque à mi-parcours de l'année 2014. Merci aux nombreux adhérents qui ont su nous renouveler leur confiance et qui ont contribué à la bonne santé de notre association. Ils se sont impliqués et ont apprécié nos diverses activités (sortie vélo, chasse aux oeufs...).

Rappelons que la petite contribution annuelle de 6 euros par famille est un élément vital pour la vie de notre association. Cette somme sert à couvrir les divers frais de fonctionnement (achats de papier pour le tirage des cinq journaux annuels ainsi que des tracts annonçant les activités tout au long de l'année, sans oublier les pots traditionnels de l'amitié...).

Certes, nous avons la chance d'avoir une équipe de sympathiques bénévoles très efficaces pour animer tout cela et nous les remercions au passage pour leur dévouement.

Aussi, un dernier appel est fait à tous ceux qui n'ont pas encore acquitté leur cotisation de cette année 2014. Qu'ils en soient remerciés par avance.

A tous, bonnes vacances, sûrement bien méritées.

DISPARITION

Nous avons appris avec tristesse le décès de Monsieur Louis Desroches, survenu le 4 avril dans sa 98^{ème} année. Après une cérémonie religieuse célébrée en l'église Saint-Joseph à Sartrouville, l'inhumation a eu lieu au cimetière de Blandy-les-Tours (Seine et Marne). Nous exprimons nos condoléances à la famille de cet adhérent de longue date à notre Association.

AGENDA

- Samedi 14 juin : fête de quartier, sur les espaces sportifs à proximité du lycée Jules Verne.
- Dimanche 15 juin : salon du livre de jeunesse, au parc du dispensaire, sur le thème : « au fil de l'eau »
- Dimanche 15 juin : Selle en Seine, randonnée cycliste sur les bords de Seine, entre Le Pecq et Verneuil, organisée par le Syndicat départemental de la Seine et de l'Oise.
- Samedi 21 Juin à 17 h salle du 14 Juillet : les Amis de l'Histoire présentent une conférence sur la guerre de 1914/18 par Claude Richard - entrée libre.
- Vendredi 27 Juin à 19h30, salle du 14 Juillet, concertation sur l'autisme. Inscriptions auprès du Lions Club.

- Dimanche 7 septembre : Salon des associations, au parc du Dispensaire
- Samedi 4 octobre, en fin d'après-midi : assemblée générale annuelle de l'Association.

Le musée de Sartrouville vous attend

Les Amis de l'Histoire vous remercient de bien vouloir noter les dates ci-après : le musée (19 rue des Rosiers) sera ouvert - de 14h à 17h. - les samedis 14 et 28 juin, 5 et 12 juillet.

Et comme toujours des visites groupées (ou particulières) et scolaires sont possibles sur rendez-vous.

Pour tous renseignements : 01 39 14 32 21

ACTIVITE DE L'ASSOCIATION

Sortie vélo dans la Boucle de Montesson

Une dizaine de participants étaient présents au départ de la sortie vélo annuelle du dimanche 6 avril.

Le parcours proposé par Gérard Blondeau et Serge Simon est toujours aussi agréable.

Cette année, le trajet avait pour thème la Seine.

L'itinéraire a d'abord longé le fleuve jusqu'à la limite de Montesson, puis traversé les champs cultivés vers Carrières-sur-Seine.

Une modification inattendue de l'itinéraire à Carrières, due à des travaux de rénovation de chaussée, a modifié le parcours jusqu'à la Seine.

Le trajet a ensuite emprunté l'itinéraire Paris-Londres en bordure de Seine via Chatou, Croissy-sur-Seine, Le Pecq, Montesson puis Sartrouville.

La balade de 24 km a été effectuée sous le soleil et a été agrémentée de deux haltes, qui ont été les bienvenues pour tous.



Chasse aux œufs de Pâques

L'ouverture de la chasse aux œufs a eu lieu pour la deuxième année dans le parc Claude Erignac devant la Mairie. A 10 h 30 précise, tous nos petits chasseurs étaient sur la ligne de départ, équipés de leurs paniers pour une collecte prometteuse. De plus, la météo était de la partie. Tout s'est déroulé dans une bonne ambiance familiale. Grand merci à tous les parents et organisateurs qui ont su canaliser la fougue de nos chasseurs dans le respect d'un si bel environnement. Merci aux services de la ville de nous avoir accueillis une fois de plus.



Tour de quartier-voirie

Une réunion sur les problèmes de voirie de notre quartier est faite tous les ans avec les services de la mairie.

La réunion de cette année est théoriquement prévue fin juin.

Si vous constatez des défauts de voirie dans notre quartier, et que vous souhaitez les voir pris en compte, pourriez-vous en informer rapidement l'association.

Suite à ces retours exprimés, comme tous les ans, un classement sera fait pour envoi à la municipalité.

La fête de quartier se prépare

Comme à l'accoutumée, la fête de quartier se tiendra le samedi 14 juin au gymnase Jules Verne (entrée par la rue de la Constituante) à partir de 18 h 30. La soirée se déroulera dans un premier temps par un apéritif qui réunira les riverains et Monsieur le Maire accompagné de nombreux élus. Notre député Monsieur Jacques Myard sera sûrement des nôtres comme chaque fois, ainsi que probablement notre conseillère régionale, Madame Michèle Vitrac-Pouzoulet. Après cet apéritif, la soirée continuera avec le traditionnel repas partagé entre les riverains. Un espace jeux a été réservé pour les jeunes ; de nombreuses activités encadrées leur seront proposées. Nous nous séparerons aux environs de 21 h 30.

Tout cela vous est détaillé dans l'invitation que vous avez reçue dernièrement.

Venez nombreux en famille ! Une belle soirée conviviale en perspective!

ACTUALITE

Election de Pierre Fond à la présidence de la CCBS

Pierre Fond, Maire de Sartrouville, a été élu Président de la communauté de communes de la boucle de la Seine (CCBS).

Suite aux élections municipales et communautaires des 23 et 30 mars derniers, le Conseil communautaire de la CCBS a été renouvelé entièrement. Il s'est réuni mercredi 9 avril en séance plénière à l'Espace Chanorier à Croissy-sur-Seine pour élire son nouveau Président ; Christian Murez, n'ayant pas souhaité se représenter.

Après un seul tour de scrutin, Pierre Fond, seul candidat, a été élu Président de la CCBS avec 59 voix sur 63.

Jean-François Bel, Maire de Montesson, a été élu premier vice-président en charge de l'urbanisme, l'action foncière et l'aménagement de l'espace

La CCBS est composée des villes de Croissy-sur-Seine, Chatou, Le Vésinet, Montesson, Carrières-sur-Seine, Houilles et Sartrouville. C'est par le nombre de ses habitants – environ 175.000 habitants – l'une des plus grandes communautés de communes de France.

A terme, elle pourrait se transformer en communauté d'agglomération, avec plus de pouvoirs, et même inclure Maisons-Laffitte et le Mesnil-le-Roi.

De nouvelles plaques de rue

La ville de Sartrouville a décidé de changer toutes ses plaques de rue. Les anciennes, avec leurs caractères bleus sur fond blanc, ont vieilli. Elles seront progressivement remplacées par des panneaux bleu et vert au design modernisé. La commune de Sartrouville comptant un total de 362 rues, c'est environ 2 000 nouvelles plaques qui seront installées dans les mois à venir.

Réouverture du cinéma

Après neuf mois de travaux, le seul cinéma de la ville, rebaptisé Cin'Hoche au lieu d'ABC, vient de rouvrir en totalité. Il ne passe pas inaperçu avec sa façade Art déco repeinte en rouge. Il offre désormais cinq salles au lieu de trois, confortables et aux normes pour les personnes à mobilité réduite. Pour mener à bien sa rénovation d'un montant de 1,7 M€, le cinéma a bénéficié de subventions de la ville et de la Région Ile-de-France.

Les films à l'affiche, les horaires des séances, les tarifs se trouvent sur le site internet du cinéma :

www.cinema-sartrouville.com/

Téléphone : 0 892 68 69 28

DANS LE QUARTIER

Projets immobiliers Foch / Constituante

Un projet un peu opaque de logements collectifs dans la zone arrière de l'emprise « Le Hir – Lévitane » semble se dessiner. Des travaux en sous-sol ont été frappés d'injonction d'arrêt à plusieurs reprises car ils avaient été entrepris sans autorisation

préalable. Une demande de permis de construire vient d'être déposée récemment. L'ambiguïté de l'accès à ce projet, éventuellement par la voie privée du maréchal Foch, a conduit le promoteur à demander à chaque propriétaire riverain leur avis sur l'accès à 7 parkings par le numéro 8, la sortie se faisant par le 55 rue de la Constituante. Les propriétaires, en grande majorité, ont dit NON. Leurs avis ont été déposés et enregistrés par l'Urbanisme.

Il y a lieu d'être vigilant sur ce dossier pour préserver le caractère de voie privée et de la zone pavillonnaire en centre ville eu égard aux agissements d'un promoteur peu scrupuleux.



TRAVAUX FERROVIAIRES ET ROUTIERS

La rénovation de la gare de Sartrouville se poursuit

Les travaux actuels consistent en la création d'un abri long de 80 mètres sur le quai C, en direction de Cergy et Poissy. Une structure en acier et sous face en bois remplacera les deux abris actuels. Elle protégera les usagers des intempéries et permettra de meilleurs déplacements sur le quai, notamment aux heures de forte affluence.

Ces travaux d'un montant de 2 millions d'euros sont financés à part égale par la SNCF et le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif).

Fin de travaux rue de Stalingrad

A partir de la fin mai jusqu'à fin août, d'importants travaux de rénovation vont intervenir dans la rue de Stalingrad, entre la ruelle du Pont et le giratoire de l'avenue Maurice Berteaux. Le chantier concerne le réseau d'assainissement, l'éclairage public, les trottoirs et la chaussée. Il est prévu aussi de planter des arbres en bordure de chaussée. Des restrictions de circulation interviendront pendant toute la période du chantier. Après ces travaux, l'axe Stalingrad/Jaurès/République aura été rénové en totalité entre la place nationale dans le Vieux Pays et la rue de Strasbourg aux Dix-Arpens, en passant par le centre-ville et la gare. En 2015, il est prévu de réaménager l'avenue Roger Salengro, qui relie l'avenue Jean Jaurès à la mairie. L'Association a été consultée sur le projet.

HISTOIRE LOCALE

La construction navale à Sartrouville

Ce fut une page importante des activités industrielles de notre ville : le beau plan d'eau sartrouillois permettait des mises à l'eau faciles et les accès à ce plan d'eau étaient nombreux.

Le Chantier BLONDEAU

Ce fut le premier des chantiers navals qui firent la renommée de Sartrouville

En 1870, au terme d'une guerre désastreuse, il fallut reconstruire le pont de Sartrouville-Maisons détruit par les Français pour empêcher l'avancée allemande. Pour ce faire, un pont de bateaux fut lancé. André Blondeau, charpentier-pontonier, originaire du Nord, évadé de Sedan arrive sur nos rives. Il va faire la connaissance d'une Sartrouilloise, Louise Emilie Lefèvre, que l'on appelle Martine, avec laquelle il se marie, la guerre terminée.

Ils forment le projet de construire un bateau lavoir comme il y en avait déjà sur les rives de la Seine. et partent dans le Nord, chez un ami constructeur de bateaux pour élever le gros œuvre de ce bateau, puis, un an plus tard, rentrent à Sartrouville en halant eux-mêmes le bateau sur le fleuve.

Nos deux héros s'installent devant la rue Bordin, André arme le bateau lavoir et, comme espéré, les Sartrouilloises viennent en nombre laver leur linge : le bateau lavoir Blondeau était né.

Pris au jeu de la construction navale, André monte son premier hangar, à l'angle de la rue Bordin (aujourd'hui Résidence Stéphanie) avec une cale de mise à l'eau et commence à construire des bateaux : il lance bientôt sa première barque en 1872. C'est ensuite un second hangar, puis d'autres, puis des ateliers de l'autre côté de la rue Bordin et on verra bientôt la construction d'un café-restaurant, Blondeau qui eut vite sa notoriété et qui était fréquenté par les peintres, les personnalités de la région, et les clients du petit chantier.

Le chantier qui a pris le nom de « Chantier naval de Sartrouville » prospère. Les canots qui sortaient de ce chantier devenaient de plus en plus gros. C'est bientôt le lancement du NAUTILUS, canot automobile avec lequel il gagne, de 1900 à 1905 de nombreux prix aux régates de Monaco, Evian, Juvisy, Aix les Bains...Premier prix à l'exposition universelle de 1920.

Cette même année, Paul Jouët qui a fait ses premières armes au Havre (grosses unités et bateaux de sauvetage) recherche un chantier existant. Il s'associe avec André Blondeau « le Père Blondeau » dont le chantier a déjà une réputation solidement installée. Tous les deux lancent « Joyeuse », leur premier voilier en 1922.

Le Chantier Paul Jouët

Le chantier, devenu Chantier Paul Jouët et Cie prend de l'importance. Il occupe, dans les années 1930, 20 000 m² et compte plus de 100 employés. Eugène Cornu sera l'architecte conseil de Paul Jouët pendant de longues années. C'est à cette époque que Cornu cosigne les plans du bateau d'Alain Gerbault avec Paul Jouët.

Pendant près de 40 ans, les chantiers Jouët, outre des voiliers légendaires (Alain Gerbault, Arielle pour Marin Marie...) construiront un nombre incalculable de bateaux en tous genres, des yachts, des unités destinées à la police du Rhin, des vedettes pour la Marine, pour le royaume du Maroc, des

vedettes rapides... etc , sans compter des canots de sauvetage véritables chefs d'œuvre du chantier dont le premier est construit en 1929. La qualité des bateaux qui sortent des chantiers est telle qu'on appelle le chantier « le Dior de la construction navale » et sa renommée est internationale

En 1962, ce sera le premier Salon Nautique au CNIT et le lancement du Golif premier petit bateau en polyester dessiné par le bureau d'étude Jouët, qui obtiendra immédiatement un immense succès et qui recueillera 192 commandes en 10 jours. (près de 1000 unités verront le jour jusqu'à l'arrêt de la fabrication en 1966).

Le dernier voilier en bois construit sera la Désirade mis à l'eau en 1963.

Et puis, l'ère du polyester sera irréversible facilitant la production de masse et condamnant bien des chantiers bois.

D'autres chantiers plus modestes ont animé les rives de la Seine :

Le chantier Bastard, (1920/1944) spécialisé dans les petites barques de loisirs, les canots et les périssoires à rames et à pagaies, et qui faisait également de la location d'embarcations pour les promeneurs du dimanche, le chantier Daniel Sampson, installé quai du Pecq, vers Montesson, petit chantier qui construisait de jolis voiliers, citons aussi Roger Croizer, place de la Fête qui construisait entre autres des périssoires.

Françoise Denais, présidente AHSE.

SANTE

Comment sauver l'Hôpital des Courses ?

Après le refus par l'Agence régionale de Santé (ARS) du dernier projet présenté, le conseil d'administration de l'hôpital a initié une procédure dite de sauvegarde. Un administrateur judiciaire a été nommé par le tribunal de grande instance. Un repreneur est recherché. Après étude des offres par le conseil d'administration, le comité d'entreprise et l'ARS, le tribunal statuera le 4 juillet sur toutes les options présentées : continuité, partenariat ou reprise partielle ou totale par un tiers. Avec beaucoup de questions : le maintien des urgences 24h sur 24h, le fonctionnement en secteur 1 (sans dépassements d'honoraires), la spécialisation en gériatrie, etc . Sans oublier le maintien de l'emploi local : plus de 200 personnes travaillent dans cet établissement de proximité de 83 lits.

Nous vous tiendrons régulièrement informés du sort réservé à cet hôpital auquel de nombreux habitants sont attachés pour y avoir eu recours à un moment ou un autre.

ENVIRONNEMENT

Fleurissement réussi de l'avenue Alfred Foulon

La page de couverture du dernier journal municipal était illustrée d'un cliché de l'avenue Alfred Foulon magnifiquement fleurie. Une mise à l'honneur bien méritée pour cette artère de notre quartier ayant bénéficié récemment d'aménagements paysagers et de plantations effectuées par le service environnement de la ville.

Reliant le centre-ville à la Seine, l'avenue Alfred Foulon commence rue de la Constituante, derrière la mairie et se termine sur le quai du Pecq. A mi-chemin, à l'intersection avec la rue du Palis, un rond-point a été aménagé de longue date. Le cheminement des piétons et des poussettes d'enfants est délicat sur les trottoirs peu larges longeant les habitations de chaque côté de cette artère à deux voies. Celles-ci sont séparées par un terre-plein central bordé d'arbres, autrefois engazonné. Des fêtes de quartier s'y sont déroulées jusque dans les années trente.

Les aménagements réalisés en 2013 ont consisté en la création d'une allée piétonne au milieu du terre-plein et dans la traversée du rond-point.

Le revêtement est en écorces résinées, agréable pour les piétons par tout temps car légèrement perméable à l'eau. De chaque côté de l'allée, ont été implantés des arbustes et des plantes vivaces. A intervalles réguliers, des portiques en bois massif ont été installés pour accueillir des plantes grimpantes, créant un effet de pergola. A l'automne, 7 000 bulbes de tulipe ont été mis en terre, formant au printemps un tapis de fleurs multicolore.

Cet aménagement, de même que celui réalisé parc Erignac, s'intègre dans une stratégie d'espaces verts faits pour durer dans le temps.



DERNIERE MINUTE

Changement à la direction du lycée Jules Verne

Pascal Costes, proviseur du lycée Jules Verne, annonce qu'« après cinq années enrichissantes » il est appelé à de nouvelles fonctions. Nous ne connaissons pas encore le nom de son successeur.

Bulletin rédigé par le bureau de l'Association, le 4 juin 2014